

## WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	gniazdo 3-faz	A	63
Przewody odbioru mocy	giętka linka	mm <sup>2</sup>	5x16 (≤30mb)
Przewody automatyki SZR	giętka linka	mm <sup>2</sup>	7x1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych (grzałka, ładowarka)	giętka linka	mm <sup>2</sup>	3x2,5 (≤30mb)

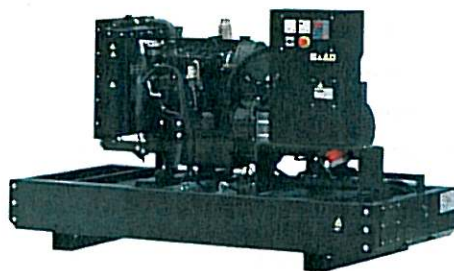
Przewody powyżej 30 mb – do uzgodnienia z działem technicznym.

\*\*\* UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant \*\*\*

Rozmiar szafy SZR (dolne podejście kablowe)	wys./szer./gl.	mm	700/500/250 (wisząca)
Średnica kolektora wydechu silnika		mm	48,3
Średnica wydechu (max. 7mb, 4 kolana 90st.)		mm	60,3
Średnica wydechu (max. 15mb, 4 kolana 90st.)		mm	60,3

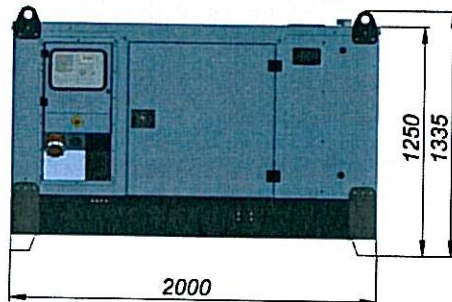
## DO ZABUDOWY

Wymiary	dl./szer./wys.	2200x1000x1320
Masa agregatu	kg	750
Pojemność zbiornika paliwa	l	195
Czas pracy przy 100% obciążenia	h	23,5
Wysokość chłodnicy	mm	470
Szerokość chłodnicy	mm	500
Odległość chłodnicy od podłoża	mm	750
Powierzchnia wyrzutni powietrza	m <sup>2</sup>	0,24
Powierzchnia czepni powietrza	m <sup>2</sup>	0,3
Moc akustyczna LWA	dB	118 **



## ZABUDOWANY

Wymiary	dl./szer./wys.	2000x600x1335
Masa agregatu	kg	994
Pojemność zbiornika paliwa	l	131
Czas pracy przy 100% obciążenia	h	15,8
Moc akustyczna LWA	dB	92 ***



Fotografie przykładowe

## EKSPLOATACJA

Rodzaj oleju	15W40	Rimula R4L
Ilość oleju w układzie smarowania	L	10,5
Zużycie oleju (na 1 kW)	%	-
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	250 / 1 rok
Rodzaj płynu chłodzącego (glikolowy)	-38°C Antifreeze	Glycoshell
Ilość płynu chłodzącego	L	19,5
Okres pomiędzy wymianami płynu	-	500 / 2 rok
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	100
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	l/h	8,3
Zużycie paliwa 80%	l/h	6,5
Zużycie paliwa 50%	l/h	4,3
Wymiana filtrów paliwa	Rh	250
Wymiana filtrów oleju	Rh	250
Wtyczne płyty fundamentowej (płyta zbrojona)	dl./szer.	2400x1200

- \* - kontakt z działem technicznym,
- \*\* - agregat do zabudowy, wymaga zastosowania dodatkowego wyciszenia,
- \*\*\* - spełnia wymagania dyrektywy 2005/88/WE dla urządzeń pracujących na zewnątrz,

POWERED BY

**IVECO  
MOTORS**

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- silnik
- prądnica
- bateria akumulatorów
- instalacja elektryczna
- zbiornik paliwa wraz z instalacją
- wibroizolatory
- kompensator wydechu
- tłumik
- płyny eksploatacyjne (płyn chłodzący + olej silnikowy, bez paliwa)
- szafa potrzeb własnych i odbioru mocy
- zabezpieczenie prądnicy (wylącznik mocy)
- gniazdo odbioru pełnej mocy
- mikroprocesorowy układ sterowania
- wskaźniki parametrów elektrycznych i mechanicznych
- przycisk wyłącznika bezpieczeństwa

## WERSJE:

- R** - do zabudowy, sterowanie ręczne
- wyposażenie standardowe
- AG** - do zabudowy, start automatyczny
- wyposażenie standardowe
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- ASG** - do zabudowy, start automatyczny, SZR
- wyposażenie standardowe
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- + SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem)
- RC** - zabudowany, sterowanie ręczne
- wyposażenie standardowe
- + obudowa atmosferyczna
- ACG** - zabudowany, sterowanie automatyczne
- wyposażenie standardowe
- + obudowa atmosferyczna
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- ASCG** - zabudowany, start automatyczny, SZR
- wyposażenie standardowe
- + obudowa atmosferyczna
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- + SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem)

## OPCJE DODATKOWE:

- zewnętrzny zbiornik paliwa
- układ wentylacji
- układ odprowadzenia spalin
- zabezpieczenie różnicowo-prądowe
- wykonanie agregatu w Innej wersji napłciowej
- wykonanie zewnętrzne układu SZR
- łapacz iskier
- monitoring
- płyta fundamentowa
- obsługa gwarancyjna i pogwarancyjna
- sygnał akustyczny awarii
- inne \*



**POWERED BY**  
**IVECO**  
**MOTORS**

### PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(moc podstawowa) – określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 80 % P.R.P.

### MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 8528):

(moc awaryjna) – określa maksymalną moc jaką może osiągnąć agregat pracując przy zmiennym obciążeniu, jednak nie dłużej niż sumarycznie 500 godzin rocznie z uwzględnieniem następujących ograniczeń :

- 100 % obciążenia łącznie przez 25 godzin na rok
- 90 % obciążenia łącznie przez 200 godzin na rok

Przeciążenie jest niedopuszczalne. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.

### UWAGA

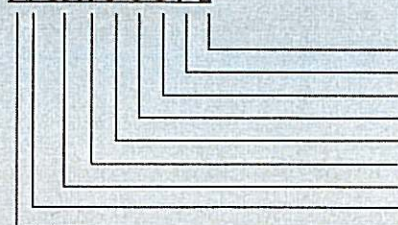
Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

### GWARANCJA

Praca ciągła – 12 miesięcy  
Praca awaryjna – 60 miesięcy

### OZNAKOWANIE AGREGATU

**F I 30 A S C G P L**



L – Wyposażony w maszt oświetleniowy  
P – Zespół zamontowany na homologowanym podwoziu jezdnym, dostosowanym do wagi i gabarytów agregatu  
G – Układ wspomagający rozruch w niskich temperaturach (Mitsubishi – tylko świece żarowe)  
C – Obudowa cicha, CC – Obudowa super cicha, brak litery oznacza wersję otwartą na ramie  
S – Wyposażony w układ Samoczynnego Złączenia Rezerwy (SZR)  
A – rozruch automatyczny, R – rozruch ręczny (kluczyk)  
Moc znamionowa w kVA  
Oznaczenie silnika, V - Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P - Perkins, D - Doosan  
F = FOGO – oznaczenie marki wyrobu

### PARAMETRY AGREGATU

Moc maksymalna L.T.P. (cos φ = 0,8)	kVA / kW	33 / 26,4
Moc znamionowa P.R.P. (cos φ = 0,8)	kVA / kW	30 / 24
Prąd znamionowy	A	43,3
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50

SILNIK	IVECO	F32 AM1A
Emisja	STAGE	2
Obroty silnika	obr / min	1500
Klasa wykonania / regulator obrotów	G2	MECHANICZNY
Stabilizacja obrotów	%	± 3
Ilość i układ cylindrów	4	RZĘDOWY
Rodzaj paliwa	-	ON
Czynnik chłodzący	CIECZ / POWIETRZE	ANTIFREEZE + POWIETRZE
Pojemność skokowa	l	3,2
Moc PRP (ISO 3046)	kW	28,5
Instalacja elektryczna	V	12

PRĄDZNICA	SINCRO SK160 LB
Rodzaj	BEZSZCZOTKOWA SYNCHRONICZNA
Ilość biegunów / typ połączeń	4 / GWIAZDA
Uzwojenie odporne na środowisko	WILGOTNE / SŁONE
Klasa izolacji uzwojeń	H
Stopień ochrony	IP 21
Regulacja napięcia	ELEKTRONICZNA AVR BL4
Stabilność napięcia	± 1 %
Krótkotrwała wytrzymałość prądnicy na przeciążeniu	> 300 % In
Zawartość THD	< 3 %
Reaktancja Xd*	8,9 %